

- Representantes de la Federación Española de Municipios y Provincias
- Responsables técnicos y políticos de los municipios
- Académicos
- Sociedad civil

Buenos días y bienvenidos

Hoy vamos a hablar sobre sociedad,; sobre nuestras ciudades y sobre cómo podemos regenerar nuestro medio ambiente.

En estas jornadas expertos de del ámbito universitario, del sector privado y de las instituciones nos van **a formar e informar** sobre **hacia dónde** debemos enfocar nuestros trabajos y las actuaciones que tenemos que poner en marcha.

Y es que, mejorar la movilidad urbana va más allá de la reducción de la velocidad.

Reducir la velocidad de vehículos privados en nuestras ciudades impacta directamente sobre nuestro entorno. En concreto **influye positivamente** en la mejora de dos aspectos **esenciales**:

1. Por un lado, favorece el incremento de **nuestra calidad de vida** y nuestra **seguridad** en los núcleos urbanos.
2. Por otro, **mejora el medio ambiente** y por tanto, repercute directamente sobre nuestras ciudades y municipios.

OBJETIVO: POTENCIAR LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

En este aspecto, las políticas de movilidad sostenible y una nueva cultura de uso de nuestros recursos y tecnología son pieza clave para crear **entornos más limpios y confortables**.

Nos encontramos en un país donde las personas viven en su gran mayoría en grandes núcleos urbanos.

Según los datos del **Observatorio de la Movilidad**, la población urbana ronda el 70% de los 46 millones de personas que vivimos en España.

Su evolución y crecimiento estructural ha propiciado que se hayan orientado hacia esquemas más dispersos y extendidos sobre el territorio.

Aspecto que conllevó las nuevas situaciones y retos en cuanto a movilidad urbana.

El barómetro EMTA publicado en el año 2014 revela como aproximadamente de los 3 viajes de media que se realizan por día en una ciudad o área metropolitana:

- el 31,9% se realiza en modo sostenible (a pie, en bicicleta)
- el 20% en transporte público,
- el 44'1 % en transporte privado.

Es decir, **más del 75% de los transportes se efectúan en nuestros vehículos particulares, bicicletas o mientras somos peatones**.

MOVILIDAD SOSTENIBLE COMO SOLUCIÓN URBANA

Las **consecuencias para la calidad de vida** de las personas han sido más que **evidentes**.

Determinada en gran manera por el **riesgo en la seguridad vial** de las personas.

Las consecuencias **medioambientales**, que afectan a medio plazo a la salud. Así como las **congestiones y atascos, que repercuten en el sistema económico restando valor y competitividad** a las economías.

Necesitamos una respuesta conjunta y coordinada por parte de las instituciones, iniciamos durante la jornada de hoy este congreso. Con el objetivo de la movilidad sostenible como factor de convivencia ciudadana.

Durante los últimos años, han sido numerosos los foros y programas para mejorar y poner en común las soluciones para nuestras ciudades.

Si bien, nuestro país cuenta con la **Estrategia Española de Movilidad Sostenible, aprobada en 2009**, que marcó objetivos y directrices en cuanto a un cambio de modelo de transportes en España.

Aun contando con **una Ley, la 2/2011, de Economía Sostenible con una sección propia orientada a los Planes de Movilidad Sostenible**.

Las administraciones debemos ir más allá.

De ahí, que desde la Federación Española de Municipios y Provincias, como administraciones y gobiernos más próximos a la realidad llevemos a cabo este curso.

Donde abordar desde un punto de vista multidisciplinar, con técnicos de distinta especialidad y desde la óptica de un peatón, un ciclista, o la policía local las **soluciones**.

Porque tenemos mucho que aportar al **diseño de las políticas de movilidad sostenible**.

Como ya estamos haciendo, por ejemplo desde la Diputación provincial de Alicante.

ACTUACIONES DIPUTACIÓN ALICANTE

Nuestras **actuaciones para potenciar la movilidad sostenible** son ya todo un referente.

- Destacamos en cuanto a Seguridad vial y en cuanto a preocupación de la Movilidad sostenible. Tanto en tramos de carretera interurbanos como en travesías y tramos urbanos.
- Nuestra red de carreteras tiene 1.000 km, y en ella existen unas 200 travesías y tramos urbanos.
- En los últimos años hemos realizado multitud de proyectos en estos tramos, encaminados, en su mayor parte **a la mejora de la seguridad vial en travesías**. Fundamentalmente mediante la formación de resaltos y regularizaciones.
- Nuevos **trazados para calmar el tráfico**. Ejecución y adecuación de pasos peatonales. Acondicionamiento de

travesías y trazados. Construcción de glorietas. O reparación de firme e instalación de reductores de velocidad en diversas travesías.

38 obras, que con un presupuesto de más de 5 millones de euros han permitido la reducción de velocidades y el aumento de la seguridad.

Hemos trabajado en la **dotación de itinerarios seguros para los movimientos peatonales y ciclistas**. Destinos y trayectos cortos pero muy frecuentados por jóvenes deportistas entre municipios.

Más de 5 millones de euros a través de 31 actuaciones hasta este año, han servido para mejorar la calidad de vida, la seguridad, de estas personas.

También hemos incidido en la **mejora de las paradas de autobús**.

14 actuaciones en 33 carreteras de nuestra provincia han visto mejoradas las paradas de transporte público. En su gran mayoría del interior de nuestra provincia, con una especial dificultad en su acceso.

Más de 1 millón y medio de euros se han destinado a este tipo de actuaciones.

En total, más de 80 obras con una inversión de 12 millones de euros.

El pasado enero aceleramos la **puesta en marcha del plan de señalización de la red viaria provincial** para aumentar la seguridad de los ciclistas.

Evitará accidentes. Salvará vidas. Sin duda, un plan necesario.

Asimismo, estamos trabajando con ilusión en la **creación de un mapa provincial de postes de recarga para coches eléctricos.**

Los presupuestos del próximo año contarán con una partida específica para poner en marcha este plan, al que podrán acogerse todos los municipios alicantinos.

Para que sea un éxito necesitamos de la complicitad del sector privado. Con quien estamos dialogando y trabajando de la mano para establecer una planificación estratégica y conjunta.

Cooperación que practicamos con convicción y constancia junto a los ayuntamientos. Ya sean de un pueblo de 300 habitantes como de una ciudad de más de 300.000 como Alicante. Ciudad con la que recientemente hemos firmado un importante convenio.

La Diputación de Alicante financiará con 1 millón de euros, el 66% del presupuesto total, la construcción de un carril bici entre Alicante y la EUIPO. La primera fase de una conexión sostenible, segura y dinamizadora entre Elche y la capital de la provincia.

Dos ciudades que albergan más del 30% de habitantes de nuestra tierra, con multitud de infraestructuras que generan empleo y bienestar.

ESTRATEGIA DE SOSTENIBILIDAD GLOBAL

Esa es la meta de todos los que hoy aquí nos encontramos. Nuestra vocación y ocupación diaria. El bienestar de nuestras sociedades y personas.

Sociedades, que estructuradas en torno a grandes núcleos urbanos, necesitan soluciones a sus problemas de movilidad.

Necesitamos articular una estrategia común de Sostenibilidad 'Global'. Objetivos globales. Actuaciones locales.

Continuemos siendo un ejemplo para la ciudadanía y la sociedad civil a la que representamos y nos debemos.

Cuando detectamos un problema o una disfunción podemos aplicar el patrón de la ingeniería civil. Con el patrón humano, de un policía local por ejemplo, tenemos la buena experiencia que se multiplica la eficacia de las soluciones.

~~Sabemos que no hay vía más insegura que aquella donde agentes distintos funcionan a velocidades diferentes.~~

Las administraciones y la sociedad no podemos circular a distinto ritmo.

Una senda que hoy hemos querido iniciar con este curso en la FEMP. Espero que sea un día productivo. Que entre todos, aprendamos a solucionar los problemas de futuro que necesitan ser resuelto hoy.

Muchas gracias.