

- Excelentísima Señora Ministra de Fomento,
- Diputados nacionales y senadores, diputados autonómicos, provinciales, Alcaldes , concejales,
- Presidenta del Partido Popular de la Comunidad Valenciana,
- Presidente del Partido Popular de la Provincia de Alicante,
- Sociedad civil,

Enhorabuena al Diario Información por llevar a cabo una jornada multidisciplinar y transversal, abierta e interesante sobre la Alta Velocidad y su repercusión en la provincia de Alicante.

Gracias a su Director, Juan Ramón Gil por su invitación para clausurar estas jornadas y presentar a la persona, que desde su responsabilidad como Ministra del Gobierno de España, creyó en nuestra tierra e inauguró el AVE Madrid-Alicante.

Una persona que, como todo alicantino, conocía por ser la Ministra que había cumplido con Alicante. Pues hace tres años, de su mano había llegado la Alta Velocidad a nuestra tierra. Sin duda, puedo afirmar que es un verdadero honor poder presentar a una servidora pública como ella.

Nuestra Ministra, Ana Pastor, nació un 11 de Noviembre en Cubillos del Pan, un pequeño pueblo de la provincia de Zamora, que contaba por entonces con algo más de 750 personas.

Licenciada en Medicina y Cirugía por la Universidad de Salamanca, MBA en Dirección de Empresas, y dos Máster, uno en Salud Pública y Administración Sanitaria, y otro en Gestión Hospitalaria.

Especializada en Medicina Familiar y Comunitaria, ejerció su pasión, la medicina, en Salamanca, Ferrol y Pontevedra. Ciudades ubicadas en provincias donde, por cierto, se concentran un gran número de pequeños municipios y que, de buen seguro, la ministra ha podido conocer de primera mano las preocupaciones de sus habitantes.

Personas que libremente han decidido vivir en los pueblos que les vieron nacer. Ciudadanos que mantienen silenciosa pero orgullosamente nuestras fiestas, cultura y tradiciones. Vecinos que

nos identifican, que nos vertebran, que nos unen a través de los pueblos como nación.

Desde su pueblo, a la ciudad. Desde la atención a pie de consultorio a planificar la provincia a pie de calle. Será en 1996 cuando desempeñe su primera responsabilidad en el ámbito sanitario nacional, como Directora general de la Mutualidad General de Funcionarios Civiles del Estado (MUFACE).

Es en 1999, cuando un político pontevedrés, que había iniciado como ella, su servicio a las personas desde la calle y la atención directa como concejal, era nombrado en Ministro de Educación y Cultura. Su nombre (a algunos, les sonará) era Mariano Rajoy, quien le encomienda a Ana Pastor, la Subsecretaría del Ministerio de Educación y Cultura.

Ahí se inicia una carrera política fulgurante que le lleva a pasar por las Subsecretarías de Estado de Presidencia y la de Interior, durante los mandatos ministeriales de Mariano Rajoy en estas carteras.

En verano de 2002, su vida política, su incesante servicio a la sociedad le presenta un nuevo reto, al ser nombrada Ministra de Sanidad y Consumo, cartera que gestionaría hasta mediados de 2004.

Una responsabilidad que asumiría y gestionaría con éxito. Durante su mandato, como especialista y apasionada del bienestar de las personas: remodeló la administración sanitaria; tramitó la Ley de Ordenación de la Profesiones Sanitarias; e inició la lucha contra el tabaquismo mediante el Plan Nacional para la Prevención y Control de Tabaquismo. Un paso clave en un país, que por entonces registraba 60.000 muertes al año por esta causa. Su carácter conciliador, moderado, dialogante, fue la base para contar con el apoyo unánime del Parlamento a su Ley de Cohesión y Calidad del Sistema Nacional de Salud.

En sucesivas elecciones generales de 2004, 2008 y 2011, Ana Pastor sería la cabeza de lista del PP por Pontevedra. Celebradas las elecciones generales de 2011 e investido Mariano Rajoy como Presidente del Gobierno de España, Ana Pastor es designada Ministra, esta vez de Fomento.

Un departamento clave para la vertebración de los pueblos y ciudades de España. Ante sí, el reto de conectar más territorios a la Alta Velocidad disponiendo de menores recursos y presupuesto. Proyectar un corredor en el eje mediterráneo, desde Murcia hasta Francia, era uno de los desafíos durante su mandato.

En una etapa de enorme dificultad, la Alta Velocidad ha llegado a Girona y Figueras, Vigo y Pontevedra, así como a

Palencia, León, Cádiz y Zamora al mismo tiempo que se prevé la llegada para este año a Burgos, Castellón, Granada y Murcia.

La línea Madrid-Alicante se inauguró en 2013 cuando el primer tren de Alta Velocidad que partió desde Madrid llegaría a Villena.

Unir Alicante,
su costa y su interior,
sus empresas y su riqueza, su turismo y atractivo,
en dos horas con Madrid, ha supuesto un impacto social y económico decisivo.

Conectar nuestra economía, llevar nuestros productos hasta Murcia y Francia en menor tiempo, gracias al Corredor Mediterráneo, será una el impulso definitivo a nuestras exportaciones.

Una infraestructura de progreso, de riqueza, de la que se beneficiarán los pueblos y ciudades, las empresas y las personas. Un Corredor de oportunidades, que con cerca de 1.000 kilómetros desde la frontera francesa a Cartagena, pronto será una realidad gracias al impulso y el tesón de la Ministra, Ana Pastor.

PRESIDENTE

Ya que cuando llegó al Ministerio de Fomento en 2011 el Corredor Mediterráneo era un sueño alejado, una infraestructura imposible. Hoy cuatro años, largas jornadas de negociación en Bruselas y multitud de horas de diálogo después, es una realidad en construcción a lo largo de todo el Arco Mediterráneo.

Cerca de 1.500 millones es la inversión que realizará el Ministerio de Fomento en el Corredor Mediterráneo durante este año, de los cuales 210 millones de euros se destinan a Alicante.

Para concluir, espero, Ministra, que me permitas compartir contigo una reflexión que es, a su vez, una agenda de trabajo basada en cinco ítems sobre la que, desde el Gobierno Provincial, debemos seguir trabajando conjuntamente con la Administración Central con mano tendida:

- Agua para nuestro territorio. No vamos a renunciar a la política de trasvases
- Defender la legítima ambición de llevar la alta velocidad a Benidorm y al sur de nuestra provincia.
- Impulsar la zona franca que abarque el Puerto de Alicante y que dinamice nuestro territorio y lo haga más competitivo.
- Promover y concretar una Ley Valenciana de Justa Financiación del Municipalismo, en la que ya está trabajando el PP.
- Desarrollar una verdadera descentralización en la que se deleguen más competencias en los ayuntamientos, la administración más cercana al ciudadano.

Se trata de cinco puntos sobre los que ya hay camino andado en algunos casos.

En muchos de ellos gracias a la labor del Gobierno Central y, en especial, al empeño personal de la Ministra.

Pero, honestamente creo que hemos de acelerar el paso y conectar en línea recta los objetivos sin necesidad de construir estaciones de parada.

Si los vagones de la sociedad civil, de las personas y de sus representantes avanzan unidos.

Si nuestra visión es conjunta y vertebradora.

Seremos una locomotora cuya estación y combustible la encontraremos en la España que nos une: La España de nuestros pueblos.

En ese momento, nada ni nadie podrá detener nuestro avance.

Querida Ministra, representas los valores que España necesita, los valores de moderación, conciliación y diálogo. Es para mí un verdadero honor haberte presentado. Cedo la palabra a la ministra Ana Pastor.

Muchas gracias.